

Н О В Ы Й   S T R A L I S   H I - W A Y



W O R K I N G   O N   T H E   H I - W A Y

**IVECO**

# Н О В Ы Й   S T R A L I S   H I - W A Y

## СОДЕРЖАНИЕ

- 4 HI-WAY, HI-ROAD, HI-STREET
- 6 HI-PROFITABILITY
- 8 HI-DESIGN & AERODYNAMICS
- 12 HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 24 HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS
- 25 IVECONNECT DRIVE
- 26 DRIVING STYLE EVALUATION
- 28 IVECONNECT FLEET
- 30 HI-EFFICIENCY
- 34 HI-PERFORMANCE
- 38 HI-RELIABILITY
- 42 HI-SAFETY
- 44 HI-RANGE
- 48 HI-SERVICES

52 НОВЫЙ STRALIS: СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ СНИЖЕНА

НА 4%

54 IVECO В ИНТЕРНЕТЕ

55 ЦВЕТА НОВОГО STRALIS



HI - DESIGN  
& AERODYNAMICS



HI - TECHNOLOGY  
& TELEMATICS



HI - COMFORT  
& ERGONOMICS



HI - SERVICES



HI - PERFORMANCE



HI - SAFETY



HI - RELIABILITY



HI - EFFICIENCY

Н О В Ы Й S T R A L I S



H I - R O A D



H I - W A Y



H I - S T R E E T



# HI - PROFITABILITY \*

Новый STRALIS - это результат нашей стратегии, основная цель которой заключается в повышении Вашей производительности. Поэтому мы уделили такое огромное внимание снижению **совокупной стоимости владения (ССВ)**, уменьшив эксплуатационные затраты (расход топлива и обслуживание) и доведя до максимума остаточную стоимость автомобиля и эффективность управления парком.

## ВОДИТЕЛЬ

Благодаря системе **IVECONNECT FLEET** Вы можете постоянно контролировать время работы и отдыха водителей, что позволяет избежать штрафов и повышает общую доступность и эффективность парка. Интеграция данных в электронную систему Вашего предприятия оптимизирует и автоматизирует логистические процессы, в результате чего Ваши издержки снижаются.

## ИНВЕСТИЦИИ

Остаточная стоимость продукта отражает его истинную ценность: именно поэтому мы разработали новую кабину и применили в ней высококачественные материалы и инновационное бортовое оборудование. А благодаря системе IVECONNECT Вы достигнете новых высот.



33%

36%

## ТОПЛИВО

**Расход топлива** - это основной фактор, влияющий на издержки: новый STRALIS оснащен всеми технологиями от ECOSTRALIS и дополнительными системами, что в совокупности обеспечивает 10-процентную экономию топлива.

**ECOSWITCH** ограничивает максимальную скорость и оптимизирует характеристики системы привода в соответствии с фактической загрузкой автомобиля.

**ECOFLEET** частично ограничивает использование ручного режима роботизированной коробки передач EUROTRONIC, что позволяет избежать неэффективных переключений передач.

**TPMS** (система контроля давления в шинах) помогает снизить расход топлива и износ шин, повышая при этом безопасность автомобиля. Но чтобы всегда быть в оптимальной форме, необходимо постоянно совершенствоваться: именно поэтому мы внедрили новые решения, которые обеспечивают максимальную эффективность автомобиля.

**DRIVING STYLE EVALUATION** - это программа, которая в режиме реального времени помогает водителям снизить расход топлива автомобиля. А если она подключена к системе IVECONNECT FLEET, то сотрудники, занимающиеся управлением парка, смогут на расстоянии оценивать эффективность каждого водителя.

**ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-6:** на новом семействе двигателей Cursor используется технология HI-eSCR - эксклюзивная разработка компании FPT Industrial, снижающая выброс вредных веществ и обеспечивающая лучшее соотношение расхода топлива и производительности.

**АЭРОДИНАМИКА:** новая кабина разработана для достижения еще большей эффективности.

СБОРЫ И РАСХОДЫ  
18%

8%

5%

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

**Обслуживание и поддержка:** в данной области новый STRALIS также демонстрирует высочайшие результаты благодаря повышающим производительность услугам, в числе которых круглосуточная помощь на дорогах Assistance Non-Stop и индивидуальная программа послепродажного обслуживания ELEMENTS - и все это по еще более выгодной цене. В результате снижается время простоя автомобиля.

\*Высокая доходность



# HI-DESIGN & AERODYNAMICS \*



СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК СО СВЕТОДИОДНЫМИ ОГНЯМИ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ РЕШЕТКА ЧЕРНОГО МАТОВОГО ЦВЕТА



СТИЛЬНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ



КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ ОСНОВНОГО СВЕТА И СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ



БАМПЕР С ОПТИМИЗИРОВАННОЙ АЭРОДИНАМИКОЙ

**Уникальное сочетание формы и функции,** обеспечивающее кабине нового STRALIS высокую эффективность и придающее ей уникальный образ. Снижающие расход топлива решения в области аэродинамики в сочетании с яркими элементами дизайна дополнительно подчеркивают ни с чем не сравнимый стиль нового STRALIS.

При скорости 85 км/ч на преодоление сопротивления воздуха тратится 40% расходуемого топлива. Улучшив коэффициент лобового сопротивления на 3%, **мы достигли снижения расхода топлива на 1%** в поездках на дальние расстояния. Благодаря улучшенной аэродинамике уровень шума в кабине также уменьшился.



\*Высокий уровень дизайна и аэродинамики



H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S



# HI-COMFORT & ERGONOMICS \*

**Кабина нового Stralis создана для водителя.** Лучшие в классе эргономика, комфорт, безопасность и информационно-развлекательные системы создают в кабине оптимальную рабочую обстановку, благодаря чему достигается **максимальная производительность.**

Для новой модельной линейки предлагаются три кабины: **HI-WAY, HI-ROAD и HI-STREET.** Все версии могут быть оснащены системой IVECONNECT с сенсорным дисплеем на передней панели, которая позволяет управлять функцией DRIVING STYLE EVALUATION, телематическими системами, аудиосистемой Hi-Fi и навигацией.



**НОВЫЙ STRALIS HI-WAY**  
ДЛЯ ДАЛЬНИХ РЕЙСОВ



**НОВЫЙ STRALIS HI-ROAD**  
ДЛЯ РЕЙСОВ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ



**НОВЫЙ STRALIS HI-STREET**  
ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГОРОДЕ

		ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА	СПАЛЬНЫЕ ПОЛКИ	ШИРИНА	ДЛИНА
STRALIS HI-WAY		ВЫСОКАЯ КРЫША 1989 мм	1 - 2	2500 мм	2250 мм
		НИЗКАЯ КРЫША 1516 мм	1		
STRALIS HI-ROAD		ВЫСОКАЯ КРЫША 1880 мм	1 - 2	2300 мм	2150 мм
		НИЗКАЯ КРЫША 1210 мм	1		
STRALIS HI-STREET		НИЗКАЯ КРЫША 1210 мм	-	2300 мм	1710 мм

\*Высокий уровень комфорта и эргономики



## HI-WAY

Флагманом модельного ряда IVECO STRALIS является версия **HI-WAY**, предназначенная для дальних рейсов. Кабина с высокой крышей располагает внутренней высотой около 2 метров, а ее внутреннее пространство составляет более 10 м<sup>3</sup>. **Высокое качество материалов и отделки**, а также **богатое оснащение** обеспечивают автомобилю с данной кабиной лучшую в своем классе фактическую и остаточную стоимость.





## HI-COMFORT & ERGONOMICS

Интерьер был полностью переработан. **Новая эргономичная и функциональная передняя панель** отделана с большим вниманием к деталям высококачественными антибликовыми и мягкими на ощупь материалами (подобные материалы используются на лучших легковых автомобилях). **Органы управления** расположены вокруг приборной панели и центральной консоли, благодаря чему они хорошо видны, а доступ к ним весьма удобен - для задействования любого из них водителю не надо отрывать спину от сиденья, что обеспечивает максимальную безопасность. Каждая **деталь** нового STRALIS создана для улучшения качества жизни на борту: новое рулевое колесо с интегрированным управлением телефоном, пневматическая регулировка рулевого колеса и новое сиденье с обогревом, вентиляцией, настройкой по высоте и интегрированным ремнем безопасности. И без того лучшая на рынке шумоизоляция кабины была дополнительно улучшена для снижения внутреннего шума в кабине на еще один децибел.



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОТДЕЛКИ



УДОБНО РАСПОЛОЖЕННЫЕ И ХОРОШО  
ОБОЗРЕВАЕМЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



НОВОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ИНТЕГРИРОВАННЫМ  
УПРАВЛЕНИЕМ



НОВОЕ СИДЕНЬЕ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОБОГРЕВОМ



ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И КОМФОРТ



## HI-COMFORT & ERGONOMICS

Спальная зона оборудована новой спальной полкой **HI-COMFORT** шириной 80 см и длиной 2 м, располагающей деревянным настилом, удобным матрасом и **откидной спинкой** - идеальное решение для кратковременного отдыха. В качестве альтернативы предлагается **спальное место со складной центральной секцией**, которую можно трансформировать в удобный столик. Верхняя спальная полка легко откидывается благодаря пневматическому механизму и полностью убирается в заднюю стенку для дополнительного свободного пространства в кабине.

В потолочной панели установлен **дополнительный экономичный кондиционер** с пониженным уровнем шума, который поддерживает в кабине комфортную температуру даже при выключенном двигателе.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНДИЦИОНЕР



НИЖНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО 200 X 80 CM



СКЛАДНАЯ ВЕРХНЯЯ ПОЛКА



## HI-COMFORT & ERGONOMICS

Кабина нового STRALIS - это идеальный пример **оптимального использования пространства**. Размеры и количество ящиков и отсеков для хранения документов, бутылок, карт и инструментов были увеличены. Теперь их число составляет более 30 - что больше, чем у любого из конкурентов. Общий объем равен **30 литрам** т.е. больше, чем у предыдущей модели. Кабина также оснащена двумя **просторными отсеками для хранения с подсветкой**, доступ к которым можно получить как снаружи, так и изнутри. Еще два внешних отсека для хранения отлично подойдут для инструментов и рабочей одежды. Холодильник оборудован удобной полкой для бутылок, а для поездок на очень длинные расстояния можно заказать **большой холодильник** объемом более 50 литров.



КАРМАНЫ И ОТКРЫВАЕМЫЕ ОТСЕКИ В ДВЕРЯХ



БОЛЬШОЙ ХОЛОДИЛЬНИК ОБЪЕМОМ 50 ЛИТРОВ



ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА



НАРУЖНЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ОТСЕКИ ЛЮБОГО ТИПА И РАЗМЕРА



# HI-ROAD & HI-STREET

Все кабины нового STRALIS подверглись изменениям и улучшениям. Рабочая обстановка в кабинах была адаптирована в соответствии с предназначением автомобиля и потребностями водителя. Полностью переделанная передняя панель, сиденья и новый пол кабин HI-STREET и HI-ROAD разрабатывались параллельно с работами над топовой версией HI-WAY и поэтому обладают такой же высокой эргономикой и функциональностью.

# HI-COMFORT & ERGONOMICS



**"IVECONNECT"**  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ



ИНТУИТИВНЫЕ И ЭРГОНОМИЧНЫЕ **НОВЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**



ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ, ДОСТУПНЫЕ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ



**ПРОСТОРНЫЙ ИНТЕРЬЕР** С 1 ИЛИ 2 СПАЛЬНЫМИ ПОЛКАМИ (КАБИНА HI-ROAD)



ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕДЕЛАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ



# HI-TECHNOLOGY & TELEMATICS \*

Максимальная эффективность достигается в том числе благодаря усовершенствованным и удобным органам управления. Именно поэтому была создана система **IVECONNECT** — эксклюзивная функция для простого комплексного управления информационно-развлекательными системами, навигацией, системами помощи водителю и системами управления парком. Система IVECONNECT оснащена **7-дюймовым сенсорным дисплеем**, встроенным в переднюю панель, и включает в себя следующие функции:

- + Bluetooth® для соединения с элементами управления на рулевом колесе
- + CD-проигрыватель и аудиосистема
- + USB-разъем с поддержкой iPod® / iPhone® и MP3
- + Разъем Видео/AUX
- + Интерфейс для навигации (просто вставьте SD-накопитель с картами)
- + Интерфейс для функций DRIVER ATTENTION SUPPORT и DRIVING STYLE EVALUATION, а также продвинутых систем управления парком.

IVECONNECT поддерживает два набора функций, предназначенных для водителей и управляющих парком соответственно:

- + **IVECONNECT DRIVE**
- + **IVECONNECT FLEET**



- + Спутниковая навигация
- + Driving Style Evaluation
- + Driver Attention Support



\*Высокий уровень технологий и телематики

# IVECONNECT DRIVE



ГЛАВНОЕ МЕНЮ IVECONNECT



**СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ С ФУНКЦИЕЙ НАВИГАЦИИ ДЛЯ ГРУЗОВИКА:** РАССЧИТЫВАЕТ ОПТИМАЛЬНЫЙ МАРШРУТ С УЧЕТОМ МАССЫ И ГАБАРИТОВ АВТОМОБИЛЯ (УКАЗЫВАЮТСЯ ВОДИТЕЛЕМ). В СИСТЕМУ ВСТРОЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- ПОИСК ДИЛЕРОВ IVECO
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СКОРОСТИ
- ИНФОРМИРОВАНИЕ О ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ



**DRIVER ATTENTION SUPPORT:** ДАННАЯ СИСТЕМА ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРУЕТ УРОВЕНЬ ВНИМАНИЯ ВОДИТЕЛЯ, АНАЛИЗИРУЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ ПРЕДОТВРАЩАЮТСЯ ПОТЕРЯ ВНИМАНИЯ И ЗАСЫПАНИЕ ВОДИТЕЛЯ. ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ, ЧТО ВОДИТЕЛЬ ЗАСЫПАЕТ, ТО ОНА ПРЕДУПРЕДИТ ЕГО О НЕОБХОДИМОСТИ ОСТАНОВИТЬСЯ НА ОТДЫХ С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЙ И ГРОМКОГО ЗВУКОВОГО СИГНАЛА.

# DRIVING STYLE EVALUATION

Эффективный стиль вождения позволяет **снизить расход топлива на 5% - 12%**, т.е. больше, чем любая технология. Уникальная система **DRIVING STYLE EVALUATION** разработанная компанией IVECO, играет решающую роль в снижении расхода топлива, помогая водителю правильно управлять автомобилем. DRIVING STYLE EVALUATION использует весь свой функционал при подключении к **системе управления парком**. В этом случае управляющий парком сможет оценивать производительность и необходимость обучения индивидуально для каждого водителя.

## IVECO DSE

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЯ

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

ПРЕВЕНТИВНАЯ ЕЗДА

СМЕНА ПЕРЕДАЧ

- + УСКОРЕНИЕ
- + ИНЕРЦИЯ
- + ЗАМЕДЛЕНИЕ
- + ЧАСТОТА ТОРМОЖЕНИЯ
- + ОСТАНОВКА

- + ПРАВИЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА
- + НЕНУЖНАЯ СМЕНА ПЕРЕДАЧ



**DRIVING STYLE EVALUATION:** ДАННАЯ СИСТЕМА ПО СЛОЖНОМУ АЛГОРИТМУ (РАЗРАБОТАН КОМПАНИЕЙ IVECO) ОБРАБАТЫВАЕТ ДАННЫЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, АВТОМОБИЛЯ И GPS-НАВИГАЦИИ, И ОЦЕНИВАЕТ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА. ОЦЕНКА ВЫПОЛНЯЕТСЯ НА ОСНОВЕ НЕСКОЛЬКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СГРУППИРОВАННЫХ В ТРЕХУРОВНЕВУЮ ИЕРАРХИЧЕСКУЮ СТРУКТУРУ, В КОТОРОЙ УЧИТЫВАЕТСЯ СЛОЖНОСТЬ ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧИ.



**ДАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗЫВАЮТСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ.** ДЛЯ ЭТОГО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АНАЛОГОВЫЙ ИНДИКАТОР, В ЦЕНТРЕ КОТОРОГО ОТОБРАЖАЕТСЯ ЗНАЧЕНИЕ В ПРОЦЕНТАХ. ЧЕМ ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЕ, ТЕМ ЭКОНОМИЧНЕЕ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ.



ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ НА ЭКРАНЕ IVECONNECT ОТОБРАЖАЮТСЯ **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА** (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕДАЧ, ТОРМОЗОВ, МОТОРНОГО ТОРМОЗА, УСКОРЕНИЯ И ИНЕРЦИИ).



В КОНЦЕ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ ПРОСМОТРЕТЬ **ОБЗОР ВСЕХ ИНДИКАТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ** В ПРОЦЕНТАХ И В ФОРМЕ ГРАФИКА.

# IVECONNECT FLEET

Автомобили с системой IVECONNECT оснащены специальными функциями, которые будут полезны перевозчикам и владельцам парков. Среди них круглосуточная служба **Assistance Non-Stop**, для доступа к которой достаточно прикоснуться к экрану. Центр поддержки клиентов IVECO автоматически принимает данные автомобиля, его GPS-координаты и коды ошибок в БУ двигателя, что позволяет оказать клиентам оперативную помощь. Для пользования службой Non-Stop Assistance не требуется заключать договор, достаточно просто иметь интерфейсное устройство.

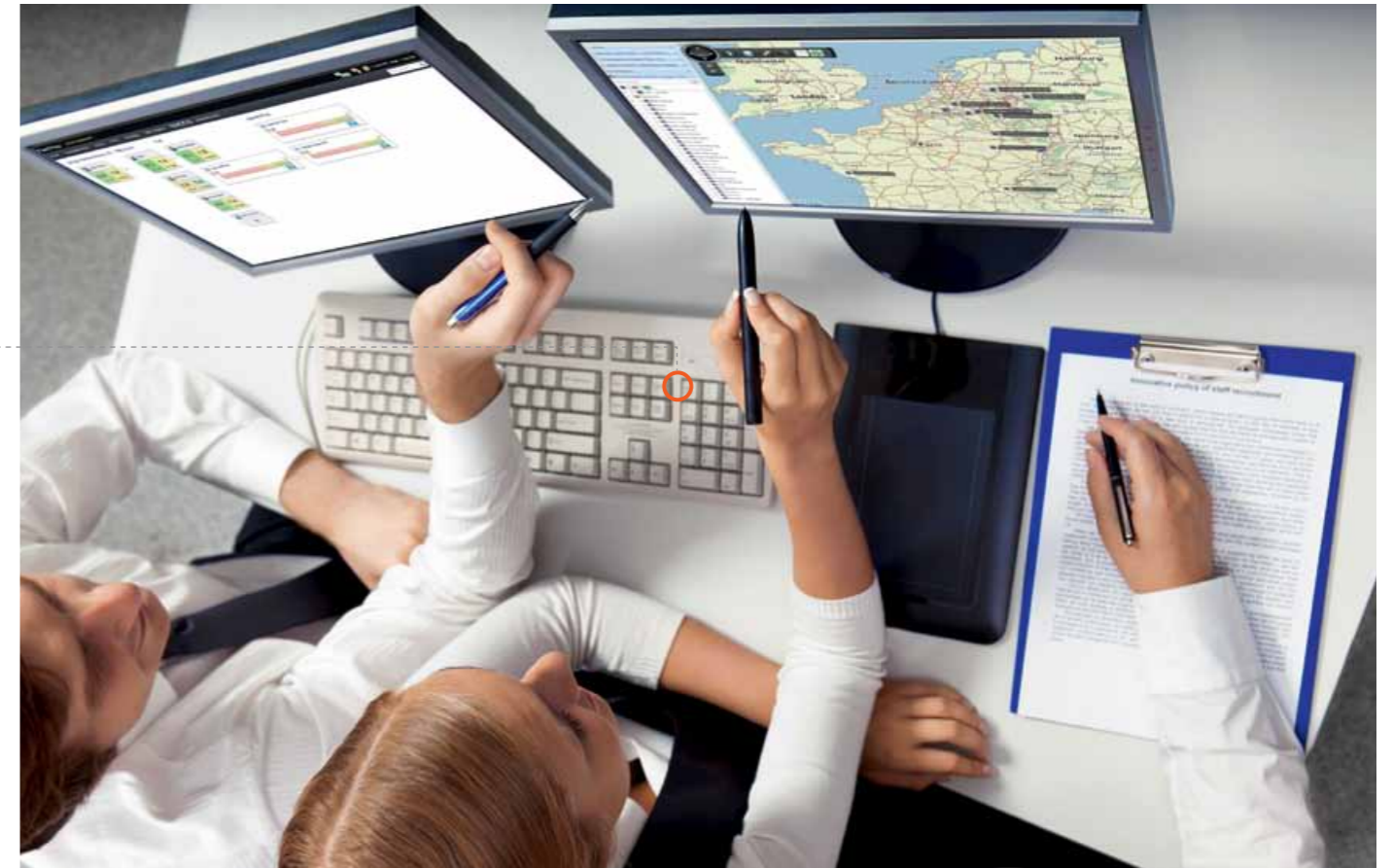
**Услуги по управлению автомобильным парком** доступны для автомобилей во всех конфигурациях и предоставляются компанией IVECO совместно с компанией QUALCOMM®, мировым лидером в этой области. Данные услуги предлагаются в рамках специального контракта, дающего право доступа к portalу для анализа отчетов Fleet Visor™.



Система **IVECONNECT FLEET** выполняет следующие функции:

- + контроль времени движения и отдыха водителя
- + обмен сообщениями между операционным центром и водителем
- + заказы и поставки
- + автоматическая загрузка данных тахографа
- + персонализированные отчеты
- + отчеты системы DRIVER ATTENTION SUPPORT
- + отчеты системы DRIVING STYLE EVALUATION.

Помимо этого, она постоянно контролирует местоположение автомобиля с помощью таких функций, как отслеживание по координатам/зональное определение местоположения.



Функция **УПРАВЛЕНИЯ ЗАКАЗАМИ** используется для отправки служебных сообщений: она отображает пункт назначения и маршрут (вся информация показывается на бортовом дисплее). ПРИ НАЛИЧИИ СИСТЕМЫ IVECONNECT FLEET ЭТИ ДАННЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИНТЕГРИРОВАНЫ В ЛОГИСТИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ КОМПАНИИ.



ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР МОЖЕТ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ОТСЛЕЖИВАТЬ ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, РАСХОД ТОПЛИВА, GPS-КООРДИНАТЫ АВТОМОБИЛЯ И РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ ПРИЕЗДА К ПУНКТУ НАЗНАЧЕНИЯ. ОНА ТАКЖЕ ПОЗВОЛЯЕТ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, РАСПРСТРАНЯЮЩИХСЯ НА ЗАГРУЗКУ, ОБРАБОТКУ И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ ТАХОГРАФА И КАРТ ВОДИТЕЛЕЙ.

ДЕТАЛЬНЫЕ И УДОБНЫЕ ОТЧЕТЫ МОГУТ БЫТЬ ИНДИВИДУАЛИЗИРОВАНЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОТРЕБНОСТЕЙ КЛИЕНТА. СИСТЕМА DRIVING STYLE EVALUATION ПОЗВОЛЯЕТ НЕПРЕРЫВНО СЛЕДИТЬ ЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ВОДИТЕЛЯ ОНА МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА В КАЧЕСТВЕ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА КЛИЕНТА.

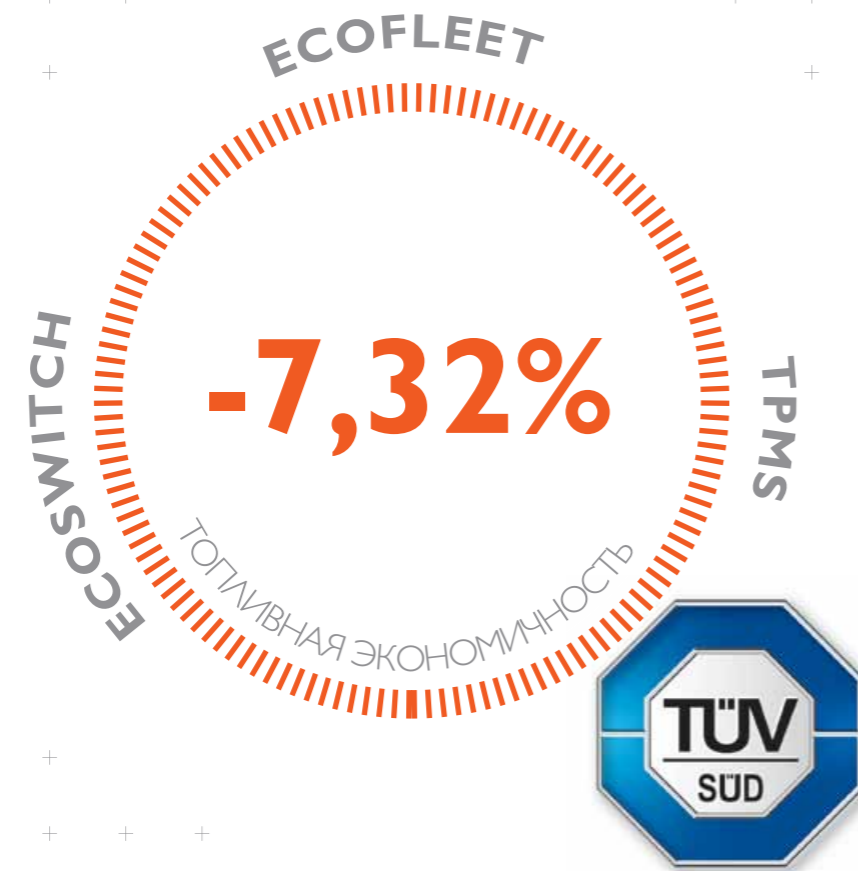
БЛАГОДАРЯ ДАННОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЯЮЩИЙ ПАРКОМ МОЖЕТ ОЦЕНИВАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ, ОПРЕДЕЛЯТЬ НЕОБХОДИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ И ВВОДИТЬ СИСТЕМУ ПОощРЕНИЯ НА ОСНОВАНИИ ОБЪЕКТИВНОЙ ОЦЕНКИ. СНИЖЕНИЕ РАЗНИЦЫ В РАСХОДЕ ТОПЛИВА МЕЖДУ СРЕДНИМИ И ЛУЧШИМИ ВОДИТЕЛЯМИ ПРИВЕДЕТ К ЗНАЧИТЕЛЬНОМУ СОКРАЩЕНИЮ РАСХОДОВ НА ТОПЛИВО.



# HI - EFFICIENCY \*

Системы по улучшению топливной эффективности, использованные на ECOSTRALIS, также нашли свое применение на новом STRALIS. В их число входит специфический набор технологий, который по результатам тестов TÜV обеспечивает экономию топлива в размере 7,32%.

Эти решение в сочетании с функцией Driving Style Evaluation и улучшенной аэродинамикой позволяют **снизить расход топлива на величину до 10%.**



\*Высокий уровень эффективности



**ECOSWITCH** ОГРАНИЧИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ И ОПТИМИЗИРУЕТ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИВОДА В СООТВЕТСТВИИ С ФАКТИЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКОЙ АВТОМОБИЛЯ.



**ECOFLLEET** ЧАСТИЧНО ОГРАНИЧИВАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОГО РЕЖИМА РОБОТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ИЗБЕЖАТЬ НЕЭФФЕКТИВНЫХ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ ПЕРЕДАЧ.



**TPMS** (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ) ПОВЫШАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ, УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ШИН И СНИЖАЕТ РАСХОД ТОПЛИВА.



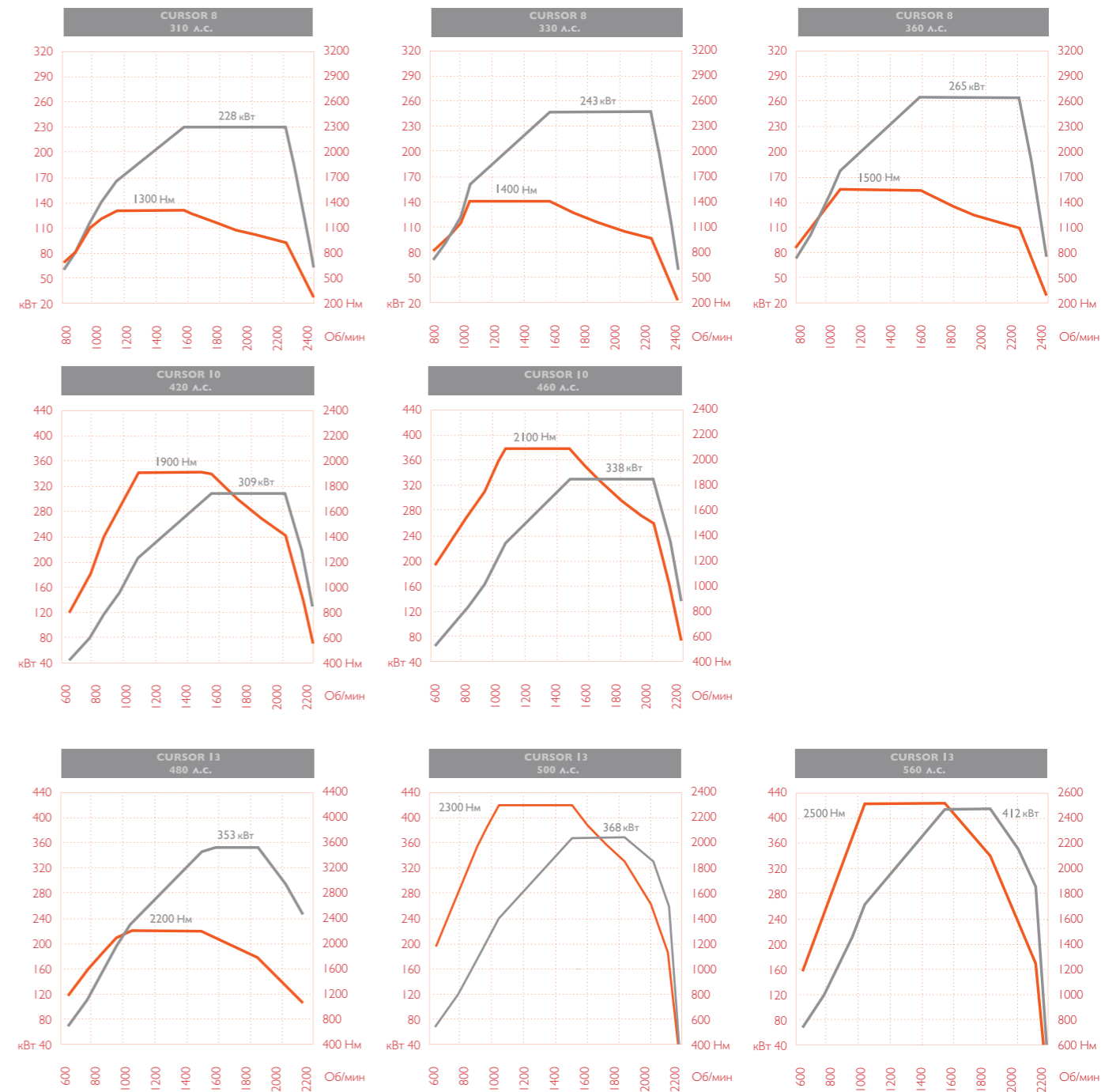


# HI-EFFICIENCY

На новый STRALIS устанавливаются двигатели Cursor от компании **FPT INDUSTRIAL** с 6 цилиндрами, расположенным в ряд, и тремя различными рабочими объемами (8, 10 и 13 литров) в 8 мощностных вариантах: 5 дизельных двигателей (от 310 до 560 л.с.) и 3 газовых силовых агрегата (от 270 до 330 л.с.). Данные двигатели отличаются **низким расходом топлива и отличной производительностью**, при этом максимальный крутящий момент доступен уже на низких оборотах (начиная с 1 000 об/мин на Cursor 13). Благодаря такой эластичности водителю реже приходится переключать передачи, что приводит к **повышению эффективности и снижению потребления топлива**. Топливные баки объемом до 1 400 литров также обеспечивают новому STRALIS невероятно **большой запас хода**. Все двигатели оснащаются декомпрессионным моторным тормозом, который дополнительно повышает безопасность и помогает снизить износ тормозных механизмов и затраты на обслуживание.

ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-5/EEV	МОЩНОСТЬ (л.с.)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)
CURSOR 8 (7.8 л)	310	1,300
	330	1,400
	360	1,500
CURSOR 8 NATURAL POWER (7.8 л)	270	1,100
	300	1,200
	330	1,300
CURSOR 10 (10.3 л)	420	1,900
	460	2,100
CURSOR 13 (12.9 л)	480*	2,200
	500	2,300
	560	2,500

(\*) Только в сочетании с кабинами HI-ROAD/HI-STREET



Е В Р О - 5 / Е Е V





## HI - PERFORMANCE \*

Особенности гаммы двигателей Евро-6 для нового STRALIS:

- + увеличенный рабочий объем и тяга при неизменном расходе топлива
- + система впрыска Common Rail
- + новая система турбонаддува с изменяемой геометрией
- + эксклюзивная система **HI-eSCR**, запатентованная разработка компании FPT INDUSTRIAL, которая является самым современным решением подобного рода для двигателей, работающих в сложных условиях.

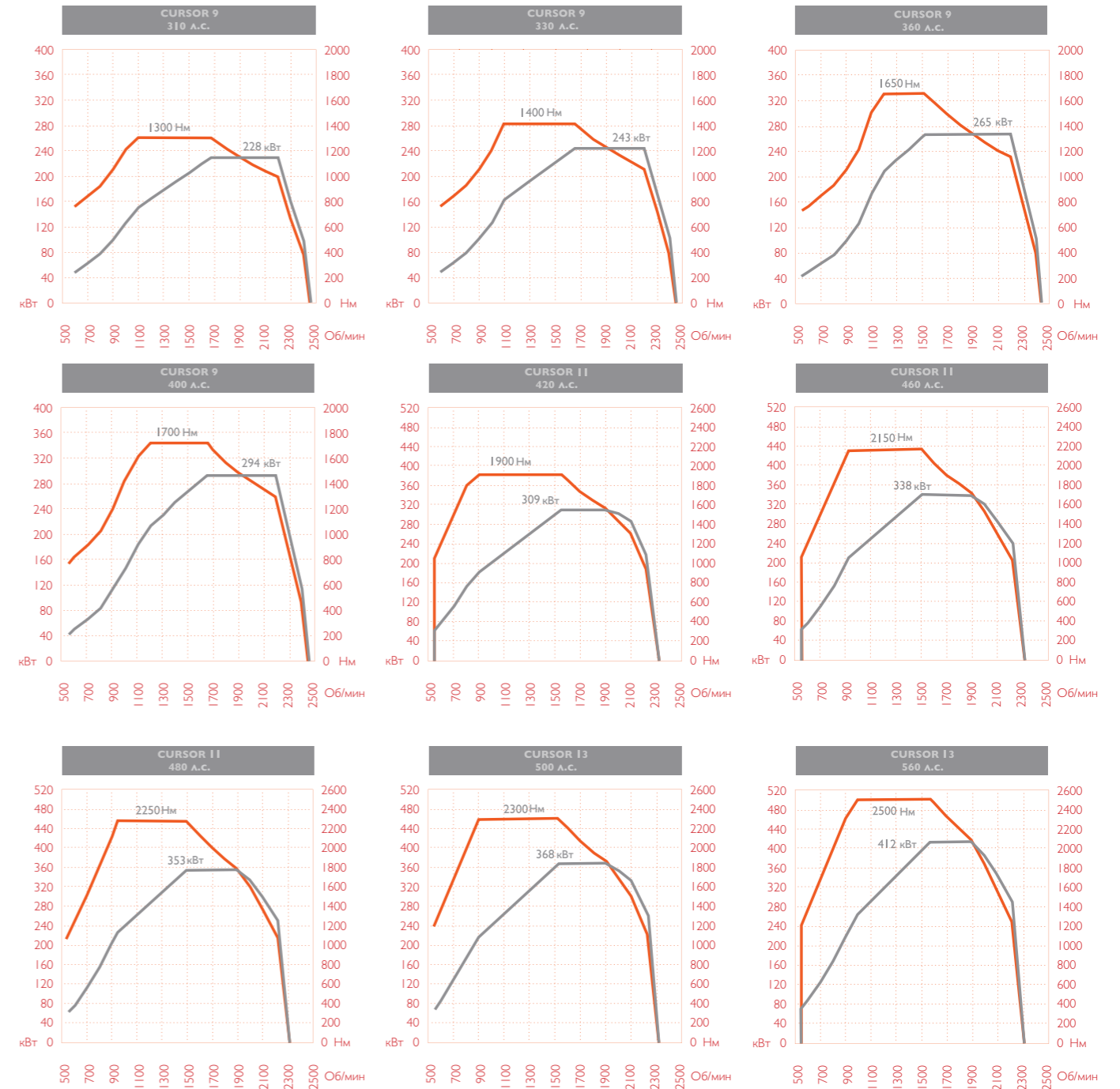
Благодаря **крайне высокой эффективности системы каталитической нейтрализации HI-eSCR** новый STRALIS является единственным большегрузным автомобилем на рынке, который выполняет требования экологического стандарта Евро-6 без использования системы EGR. Кроме того, за счет применения дроссельного клапана в системе выпуска новый моторный тормоз (Super Engine Brake) выдает на **30% больше тормозной мощности.**

**больше тормозной мощности.**

ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-6	МОЩНОСТЬ (А.С.)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)
<b>CURSOR 9</b> (8.7 л)	310	1,300
	330	1,400
	360	1,650
	400	1,700
<b>CURSOR 8 NATURAL POWER</b> (7.8 л)	270	1,100
	300	1,200
	330	1,300
<b>CURSOR 11</b> (11.1 л)	420	1,900
	460	2,150
	480	2,250
<b>CURSOR 13</b> (12.9 л)	500	2,300
	560	2,500



Е В Р О - 6



\*Высокий уровень производительности



## HI - P E R F O R M A N C E

Система HI-eSCR (адаптированная в IVECO) - это на данный момент единственная технология, **обеспечивающая двигателям Евро-6 расход топлива на уровне силовых агрегатов Евро-5** (использование системы EGR в среднем увеличивает расход топлива на 3%). Двигатели Cursor с системой HI-eSCR имеют ряд преимуществ над системами конкурентов:

- + **самая высокая в классе мощность и крутящий момент** за счет повышенной термодинамической эффективности двигателей, системы Common Rail и нового турбонаддува с изменяемой геометрией
- + **сниженная масса** благодаря тому, что по сравнению с конкурентами нашим специалистам удалось добиться такой же производительности без применения системы EGR и при меньшем рабочем объеме
- + **повышенная эффективность и топливная экономичность** за счет оптимизированного сгорания топлива без использования EGR
- + **только пассивная регенерация сажевого фильтра** (дополнительный впрыск топлива не требуется), что приводит к снижению количества частиц в двигателе и тем самым обеспечивает преимущества в плане межсервисных интервалов.

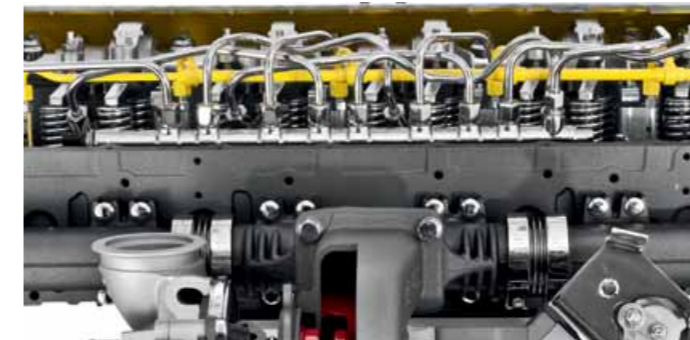
Система HI-eSCR гарантирует высокую эффективность и длительный срок службы в сочетании с компактной и легкой конструкцией. Вся система вместе с сажевым фильтром располагается в одном корпусе сбоку рамы (компактная конструкция с легким доступом для обслуживания).

**HI-eSCR**

Технология **HI-eSCR** запатентованная компанией FPT INDUSTRIAL, вобрала в себя весь наш опыт, накопленный в области разработки и производства автомобильных систем каталитической нейтрализации: **240 000 двигателей с системой SCR уже произведено** и эксплуатируется во всех промышленных сферах.



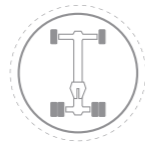
ТЕРМОДИНАМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ CURSOR ДЛЯ НОВОГО STRALIS БЫЛА ОПТИМИЗИРОВАНА: БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА СГОРАНИЯ **СНИЖАЕТ РАСХОД ТОПЛИВА** И ОБРАЗОВАНИЕ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ. БЛАГОДАРЯ КРАЙНЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ HI-eSCR (> 95% ПО СРАВНЕНИЮ С 80-85% У БЛИЖАЙШИХ КОНКУРЕНТОВ) СОДЕРЖАНИЕ ОКСИДОВ АЗОТА СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРО-6 БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ EGR.



ДВИГАТЕЛИ CURSOR, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА НОВЫЙ STRALIS, ОСНАЩЕНЫ АДАПТИРОВАННОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА **COMMON RAIL**, КОТОРАЯ ИНТЕГРИРОВАНА В ГБЦ: ЕЩЕ ОДНА ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА IVECO, ПРИЗВАННАЯ СНИЗИТЬ СЛОЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ МОТОРНОГО ОТСЕКА.



ДЕКОМПРЕССИОННЫЙ МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ БЫЛ ОБЪЕДИНЕН С ДРОССЕЛЬНЫМ КЛАПАНОМ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОЛУЧИЛА НАЗВАНИЕ "SUPER ENGINE BRAKE". ЗА СЧЕТ **УВЕЛИЧЕННОЙ НА 30% ТОРМОЗНОЙ МОЩНОСТИ** МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ SUPER ENGINE BRAKE ПОВЫШАЕТ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И СНИЖАЕТ ИЗНОС КОМПОНЕНТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ТЕМ САМЫМ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЭКОНОМИЮ НА РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛАХ.



## HI-RELIABILITY\*

Двигатели нового STRALIS могут агрегатироваться с 9- или 15-скоростной МКПП с сервоприводами переключения, которые гарантируют более быструю и точную смену передач. Теперь на всех МКПП, которыми оснащаются автомобили Евро-6, применяется схема переключения Single-H.

**Роботизированная 12-ступенчатая КП EUROTRONIC ZF** с электронно управляемым сцеплением гарантирует высокий комфорт и экономию.

Измененный алгоритм переключения:

- + Выбирает идеальную передачу, руководствуясь принципами экономии топлива
- + Защищает двигатель от превышения максимальных оборотов
- + Снижает износ сцепления, увеличивая межсервисный интервал.

По запросу роботизированные коробки передач оснащаются гидродинамическим тормозом-замедлителем INTARDER, повышающим эффективность торможения и снижающим износ тормозных механизмов.

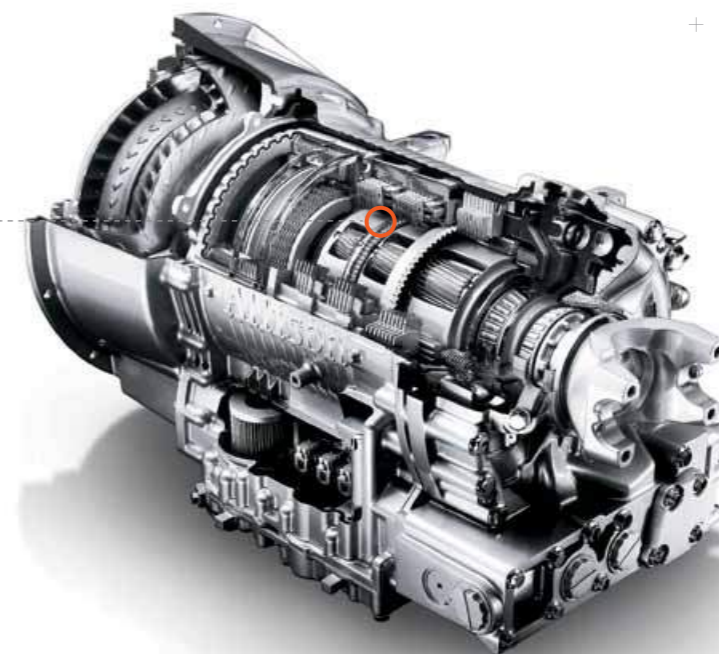
На новый STRALIS HI-STREET и HI-ROAD может быть установлена **автоматическая трансмиссия Allison 3200**. Данная коробка передач с гидротрансформатором идеально подходит для эксплуатации автомобиля с частыми остановками и разгонами, например для обслуживания городского хозяйства или оказания коммунальных услуг.



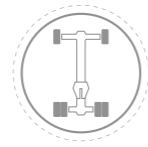
## EUROTRONIC ZF



## ALLISON 3200



\*Высокая надежность



## H I - R E L I A B I L I T Y



Огромный выбор **передаточных чисел ведущих мостов** (от 2.64 до 6.17) позволяет подобрать оптимальный вариант для конкретного типа работ: длинные передаточные числа отлично подойдут для езды по шоссе, в то время как короткие передаточные отношения - идеальный вариант для сложных задач, где необходима максимальная тяга (например, при эксплуатации на горных дорогах).

**Стандартные задние мосты** оснащены 1 главной передачей и блокировкой дифференциала, при этом максимально допустимая нагрузка достигает до 13 тонн. Чтобы модельная линейка была полной, IVECO предлагает целый ряд автомобилей с 3 или 4 фиксированными или поднимаемыми, неведущими или управляемыми мостами с одинарной или двойной ошиновкой.

**Колеса на переднем мосту** могут поворачиваться на угол 52°, что является огромным преимуществом для выполнения работ в городе.

**Рама** нового STRALIS состоит из балок С-образного сечения с двойным сужением, изготовленных из профильной стали.

Толщина рамы составляет 6,7 мм для эксплуатации на дорогах и 7,7 мм для работы в сложных условиях. Чтобы облегчить монтаж надстройки, верхняя часть рамы сделана ровной, также клиентам предлагается широкий выбор колесных баз и возможность индивидуальной конфигурации длины автомобиля.

Новый STRALIS может быть подстроен под любую задачу благодаря наличию **механических и пневматических подвесок**. Задняя пневматическая подвеска с 4 пневмоэлементами и электронной системой управления ECAS доступна для всей модельной линейки. ECAS делает следующее:

- + поддерживает постоянную высоту автомобиля во время движения
- + быстро поднимает и опускает раму для погрузки и разгрузки автомобиля
- + запоминает различные уровни, чтобы ускорить установку нужной высоты.

Для транспортировки объемных грузов и использования сменных надстроек предлагаются специальные подвески.

Для улучшения долгосрочной защиты металлических поверхностей толщина катафорезного покрытия кабины была увеличена на 30%, а по запросу нижняя часть кабины подвергается защитной антикоррозийной обработке с использованием материала Tectyl®.



# HI - SAFETY \*

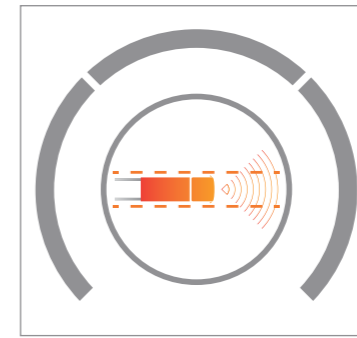
Водитель нового STRALIS всегда может рассчитывать на надежную и эффективную тормозную систему. Вся модельная линейка (кроме моделей, на которые установлены задние мосты с двойной главной передачей) оснащается дисковыми тормозами, а версии с EBS теперь оборудованы системой помощи при торможении Brake Assistant.

**Передовые системы безопасности** надежно защищают водителя, автомобиль и груз. Новый STRALIS обеспечивает высокий уровень безопасности и делает любую работу более легкой и эффективной.



### EBS + BAS

**Электронноуправляемая тормозная система + система помощи при торможении**  
Сочетает в себе функции ABS и ASR (противобуксовочная система) и гарантирует минимальный тормозной путь и равномерный износ тормозных колодок. Повышает эффективность торможения в экстренных ситуациях путем задействования моторного тормоза и интардера (ретардера).



### AEBS:

**Усовершенствованная система экстренного торможения**  
Предупреждает водителя о возможности столкновения и автоматически задействует тормозные системы, чтобы избежать или снизить скорость столкновения. Предлагается для нового STRALIS с двигателями Евро-6.



### ESP

**Электронная система стабилизации**  
При избыточной поворачиваемости, внезапной смене траектории движения или недостаточной поворачиваемости адаптирует мощность двигателя и притормаживает отдельные колеса, чтобы стабилизировать автомобиль.



### HILL HOLDER

При трогании с места на подъеме данная система предотвращает его откатывание назад в течение нескольких секунд после отпущения педали тормоза.



### LDWS

**Система слежения за разметкой**  
Предупреждает водителя в том случае, если автомобиль смещается в другую полосу движения без включения указателей поворотов.



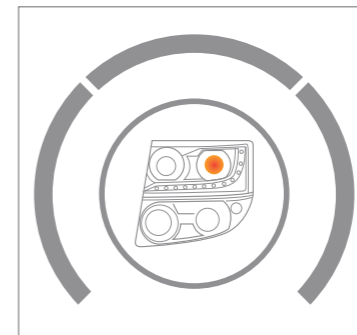
### DAS

**Driver Attention Support**  
Следит за перемещением рулевого колеса и выдает предупреждающий сигнал при любой потере внимания, являющейся признаком усталости.



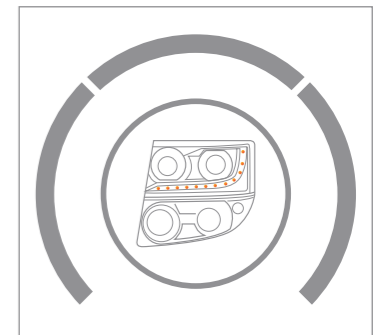
### ACC

**Адаптивный круиз-контроль**  
Поддерживает выбранную водителем скорость движения. Если безопасная дистанция до впереди идущего автомобиля не выдерживается, система автоматически задействует моторный тормоз-замедлитель, интардер и основную тормозную систему.



### КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

Ксеноновые фары обеспечивают улучшенную видимость, повышая безопасность и уменьшая нагрузку на водителя.



### DRL

**Дневные ходовые огни**  
Дневные ходовые огни работают в любое время суток, чтобы автомобиль был максимально заметен на дороге. Доступны для биксеноновых и обычных фар.

\*Высокий уровень безопасности

# HI - R A N G E

# E B P O - 5

				E B P O - 5										
				ШАССИ						ТЯГАЧИ				
				4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	8 x 2Y (2+2)	8 x 2X (1+3)	4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	
				HI-WAY										
ДВИГАТЕЛЬ	CURSOR 10			420 Л.С.	420 Л.С.	-	-	-	-	-	420 Л.С.	-	420 Л.С.	-
	CURSOR 13			460 Л.С.	460 Л.С.	-	-	-	-	-	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	-
КП	МЕХАНИЧЕСКАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			16S	16S	-	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	РОБОТИЗИРОВАННАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			12AS	12AS	-	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				КОЛЕСНАЯ БАЗА										
ПОДВЕСКА /ТИП	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	СТАНДАРТНАЯ	P / PS X / P	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	-	-	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	-	3800 ÷ 4000*	-	
		ЗАДНИЕ ДВУСКАТНЫЕ КОЛЕСА	Y / PT	-	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	3200	-	-	
		ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ (РАМА 7,7 мм)	P - RR Z / P - HM	-	-	-	3800 ÷ 4500	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	2800 ÷ 3200	
		КОЛЕСНЫЕ РЕДУКТОРЫ	P - HR	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	-	
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ	НИЗКИЙ ТЯГАЧ	FP - LT	-	-	-	-	-	-	3650	-	-	-	
		СМЕННАЯ НАДСТРОЙКА	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗ		FP / FS - GV	5100 ÷ 5500	4200 ÷ 5100	-	-	-	-	-	-	-	-		
				HI-ROAD / HI-STREET										
ДВИГАТЕЛЬ	CURSOR 8			310 Л.С.	310 Л.С.	310 Л.С.	-	-	-	-	-	-	-	
	CURSOR 10			330 Л.С.	330 Л.С.	330 Л.С.	-	-	-	330 Л.С.	-	-	-	
	CURSOR 13			360 Л.С.	360 Л.С.	360 Л.С.	-	360 Л.С.	360 Л.С.	360 Л.С.	-	-	-	
КП	МЕХАНИЧЕСКАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			420 Л.С.	420 Л.С.	-	-	420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	
	РОБОТИЗИРОВАННАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			460 Л.С.	460 Л.С.	-	-	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ			-	480 Л.С.	-	-	-	-	480 Л.С.	-	-	-	
КП	МЕХАНИЧЕСКАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	-	16S	16S	16S	16S	16S	16S	
	РОБОТИЗИРОВАННАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			12AS	12AS	12AS	-	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ			ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	-	-	-	-	-	-	-	
				КОЛЕСНАЯ БАЗА										
ПОДВЕСКА /ТИП	ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ		- TN	3800 ÷ 6300	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	СТАНДАРТНАЯ	P / PS X / P	3800 ÷ 6700	3120 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	-	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	-	3800 ÷ 4000*	-	
		СУПЕРЛЕГКАЯ ВЕРСИЯ	P - SL	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	-	
		ЗАДНИЕ ДВУСКАТНЫЕ КОЛЕСА	Y / PT	-	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	3200	-	-	
		ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ (РАМА 7,7 мм)	P - RR Z / P - HM	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	2800 ÷ 3200	
		КОЛЕСНЫЕ РЕДУКТОРЫ	P - HR	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	-	
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ	РАЗВОЗНОЙ А/М	FP / FS - D	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	-	-	-	-	-	-	-	
		НИЗКИЙ ТЯГАЧ	FP - LT	-	-	-	-	-	-	3650	-	-	-	
		СМЕННАЯ НАДСТРОЙКА	FP / FS - CM	5700	4200 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗ	FP / FS - GV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АВТОВОЗ		FP - CT	5500 ÷ 5700	-	-	-	-	-	3800	-	-	-		

Данная таблица представляет собой общий обзор коммерческого предложения. Некоторые комбинации могут быть недоступны

(\*) с центральными колесами 17.5 и 22.5 дюйма

# HI - R A N G E

# E B P O - 6

				EВРО-6											
				ШАССИ					ТЯГАЧИ						
				4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	8 x 2Y (2+2)	8 x 2X (1+3)	4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4		
				HI-WAY											
ДВИГАТЕЛЬ				420 Л.С.	420 Л.С.	-	-	-	-	420 Л.С.	-	420 Л.С.	-		
	CURSOR 11			460 Л.С.	460 Л.С.	-	-	-	-	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	-		
КП				480 Л.С.	480 Л.С.	-	-	-	-	480 Л.С.	480 Л.С.	480 Л.С.	-		
	МЕХАНИЧЕСКАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			16S	16S	-	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S		
			500 Л.С.	500 Л.С.	-	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.	500 Л.С.		
			560 Л.С.	560 Л.С.	-	560 Л.С.	-	-	-	560 Л.С.	560 Л.С.	560 Л.С.	560 Л.С.		
			12AS	12AS	-	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS		
			12AS	12AS	-	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS		
				КОЛЕСНАЯ БАЗА											
ПОДВЕСКА /ТИП	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	СТАНДАРТНАЯ		P / PS	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	-	-	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	-	3800 ÷ 4000 (*)	-	
		ЗАДНИЕ ДВУСКАТНЫЕ КОЛЕСА		X / P	-	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	3200	-	-
		ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ (РАМА 7,7 мм)		Y / PT	-	-	3800 ÷ 4500	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	2800 ÷ 3200
		КОЛЕСНЫЕ РЕДУКТОРЫ		P - RR	-	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	-
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ	НИЗКИЙ ТЯГАЧ		Z / P - HM	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	-	-
		СМЕННАЯ НАДСТРОЙКА		P - HR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗ		FP - LT	5700	4200 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		FP / FS - CM	5100 ÷ 5500	4200 ÷ 5100	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		FP / FS - GV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				HI-ROAD / HI-STREET											
ДВИГАТЕЛЬ				310 Л.С.	310 Л.С.	310 Л.С.	-	-	-	-	-	-	-		
				330 Л.С.	330 Л.С.	330 Л.С.	-	-	-	-	330 Л.С.	-	-		
				360 Л.С.	360 Л.С.	360 Л.С.	-	360 Л.С.	360 Л.С.	360 Л.С.	-	-	-		
				400 Л.С.	400 Л.С.	400 Л.С.	-	400 Л.С.	400 Л.С.	400 Л.С.	-	-	-		
КП				420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	-	420 Л.С.	420 Л.С.	420 Л.С.	-	420 Л.С.	-		
				460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	-	460 Л.С.	460 Л.С.	460 Л.С.	-	460 Л.С.	460 Л.С.		
				480 Л.С.	480 Л.С.	-	-	480 Л.С.	480 Л.С.	480 Л.С.	-	480 Л.С.	480 Л.С.		
	МЕХАНИЧЕСКАЯ - ЧИСЛО СКОРОСТЕЙ			9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	-	16S	16S	16S	-	16S	16S		
			12AS	12AS	12AS	-	12AS	12AS	12AS	-	12AS	12AS			
			ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	-	-	-	-	-	-	-			
			ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	-	-	-	-	-	-	-			
				КОЛЕСНАЯ БАЗА											
ПОДВЕСКА /ТИП	ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ		-	3800 ÷ 6300	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	СТАНДАРТНАЯ		TN	3800 ÷ 6700	3120 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	-	4200 ÷ 6050	4200 ÷ 6050	3650 ÷ 3800	-	4000 (*)	-	
		СУПЕРЛЕГКАЯ ВЕРСИЯ		P / PS	-	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	
		ЗАДНИЕ ДВУСКАТНЫЕ КОЛЕСА		X / P	-	3800 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ (РАМА 7,7 мм)		Y / PT	-	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	2800 ÷ 3200	
		КОЛЕСНЫЕ РЕДУКТОРЫ		P - RR	-	-	-	-	-	-	-	3650 ÷ 3800	-	-	
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ	РАЗВОЗНОЙ А/М		Z / P - HM	3800 ÷ 6700	3800 ÷ 6050	4200 ÷ 4500	-	-	-	-	-	-		
		НИЗКИЙ ТЯГАЧ		P - HR	-	-	-	-	-	-	-	3650	-	-	
		СМЕННАЯ НАДСТРОЙКА		FP - LT	5700	4200 ÷ 6050	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗ		FP / FS - CM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АВТОВОЗ		FP / FS - GV	5500 ÷ 5700	-	-	-	-	-	-	3800	-	-			
		FP - CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			





# H I - S E R V I C E S \*

С новым STRALIS компания IVECO предлагает не только отличный автомобиль, но также **комплексное и конкурентоспособное транспортное решение:**

- + улучшенное соотношение расхода топлива и производительности
- + увеличенная надежность и остаточная стоимость
- + оперативная и эффективная сервисная поддержка по доступной цене
- + технические и финансовые услуги, покрывающие все аспекты эксплуатации автомобиля на протяжении всего его жизненного цикла.

**IVECO**, имея в своем арсенале такие эксклюзивные продукты и услуги, является **идеальным партнером для развития бизнеса.**

**Один звонок, и Вы снова в деле.** Центр поддержки клиентов Ivesco работает 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. 80 операторов, разговаривающих на 10 языках, готовы в любой момент связаться с ближайшим сервисным центром Ivesco и оказывать клиенту помощь до тех пор, пока его автомобиль снова не вернется на дорогу. Номер телефона бесплатной службы **Assistance Non-Stop** легко запомнить, так как содержащиеся в нем числа соответствуют написанию слова "IVECO" на клавиатуре телефона. Теперь благодаря системе IVECONNECT доступ к данной услуге стал еще быстрее. Достаточно просто прикоснуться к сенсорному экрану и сообщить сотрудникам Центра поддержки клиентов IVECO информацию, которую они запросят.

**Услуги, соответствующие требованиям любой миссии.** В стремлении предложить клиентам индивидуальное обслуживание, учитывающее потребности каждого отдельного клиента, компания IVECO создала программу **ELEMENTS**, содержащую многочисленные услуги для поддержания нового STRALIS в идеальном состоянии, снижения эксплуатационных затрат и обеспечения длительного срока службы автомобиля.

**И все это по еще более выгодной цене.**

Высокие эксплуатационные характеристики на протяжении длительного времени обеспечиваются благодаря использованию оригинальных запчастей **ORIGIN 100% IVECO**, которые являются результатом тщательного отбора материалов и поставщиков и экстремальных тестов.

**Компания IVECO знает цену времени своих клиентов.** Поэтому она создала эффективную и современную систему поиска и распределения, состоящую из 6 складов в Европе со стоком не менее 350 000 оригинальных деталей и гарантирующую поставку любой запчасти в течение 24 часов в любую точку мира, в любое время суток, 365 дней в году.

**BULLDER** - это бренд IVECO, под которым предлагаются **запасные детали и услуги для прицепов и полуприцепов.** Опираясь на свой опыт в области дальних перевозок, компания IVECO отбирает лучших

поставщиков в индустрии и на рынке - инновационная идея, благодаря которой обслуживание автомобиля и прицепа производится в **одном месте.** **Обширная профессиональная сеть для поддержания эффективности автомобиля на постоянном уровне.** Более 3 000 дилерских предприятий и сервисных центров IVECO по всей Европе обслуживают автомобили клиентов с использованием оригинальных запчастей, при этом все работы выполняются квалифицированными механиками, знающими технику IVECO как никто другой. Специальное диагностическое и ремонтное оборудование, например система E.A.S.Y. и принадлежности к ней E.A.S.Y. Scope & E.A.S.Y. обеспечивают высокую скорость и эффективность работ даже при дистанционном обслуживании (телематические услуги).

Компания IVECO предлагает **полный ассортимент аксессуаров** для всей модельной линейки нового STRALIS. Аксессуары **IVECO SHOP** - это современные продукты с точки зрения как дизайна, так и инноваций: новейшие решения для удовлетворения практических, эстетических, стилистических и аэродинамических требований, предъявляемых к производительности и качеству автомобилей. **Линейка аксессуаров IVECO SHOP не только обеспечивает автомобилю уникальный дизайн, но и снижает нагрузку на водителя** - благодаря высоким стандартам безопасности, функциональности и комфорта, которые являются результатом постоянных исследований компании IVECO в области технологий и дизайна.



\*Высокий уровень услуг



## H I - S E R V I C E S

**Клиенты смогут ощутить преимущества услуг IVECO еще до покупки автомобиля.** Уже на протяжении более 20 лет компания IVECO поддерживает своих клиентов при покупке новых автомобилей и автомобилей с пробегом, предлагая им финансовые услуги, учитывающие специализацию бизнеса. Благодаря этому **IVECO укрепила свой имидж в качестве надежного партнера** при реализации проектов в сфере транспортировки и обеспечения мобильности.

Бренд **IVECO CAPITAL** включает в себя 25 финансовых организаций, работающих более чем в 14 различных странах и обслуживающих более 40 000 клиентов по всему миру. Компания работает с крупными международными банками, которые благодаря своей финансовой компетентности предлагают клиентам идеальные решения с учетом специфики транспортной индустрии.

Компания IVECO CAPITAL, входящая в состав IVECO Group и оказывающая финансовые услуги, **предлагает целевые решения для лизинга любых новых и подержанных автомобилей.**

Все эти схемы **могут быть объединены с программой планового и реагирующего обслуживания ELEMENTS**, услугами которой можно воспользоваться как в своей стране, так и за границей. Финансовые продукты IVECO CAPITAL также можно объединить с услугами страхования (ОСАГО, страховка от пожара и угона, КАСКО), разработанными вместе с ведущими страховыми компаниями.

**Услуги IVECO CAPITAL предлагаются всеми дилерами IVECO.**

**IVECO  
CAPITAL**



# Н О В Ы Й S T R A L I S H I - W A Y



## HI - DESIGN & AERODYNAMICS

ИЗМЕНЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ  
НОВАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА  
БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ  
**КОЭФФИЦИЕНТ  $C_d$  УЛУЧШЕН НА 3%**  
**СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 1%**



## HI - COMFORT & ERGONOMICS

ИЗМЕНЕННЫЙ ИНТЕРЬЕР  
ДОВЕДЕННАЯ ДО СОВЕРШЕНСТВА ЭРГОНОМИКА  
**НОВЫЕ СИДЕНЬЯ, СПАЛЬНЫЕ ПОЛКИ И  
ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ**  
ТЩАТЕЛЬНО ОТОБРАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ  
ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА И ДОЛГОВЕЧНОСТИ



## HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT  
**DRIVING STYLE EVALUATION  
(ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА)**  
СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ С ФУНКЦИЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВИКА  
IVECONNECT FLEET (В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С QUALCOMM®)  
**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ  
ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ**  
ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ ТЕХНОЛОГИИ



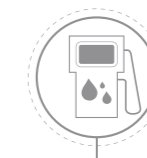
## HI - PERFORMANCE

**НОВАЯ ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО-6  
С ЭКСКЛЮЗИВНОЙ СИСТЕМОЙ HI-eSCR**  
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ



## HI - PROFITABILITY

**СНИЖЕННАЯ НА ВЕЛИЧИНУ ДО 4%**  
СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



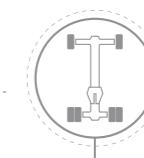
## HI - EFFICIENCY

ECOSWITCH  
ECOFLEET  
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
**СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА  
НА ВЕЛИЧИНУ ДО 10%**



## HI - SAFETY

EBS + СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (BAS) / AEBs  
ESP / HILL HOLDER  
АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ  
СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ  
DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT)  
**БИКСЕНОНОВЫЕ ОСНОВНЫЕ ФАРЫ + ДНЕВНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ**



## HI - RELIABILITY

**МКПП, АКПП И РОБОТИЗИРОВАННАЯ  
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC**  
ШИРОКИЙ ВЫБОР МОСТОВ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
ЗАДНИХ МОСТОВ ДЛЯ ЛЮБОЙ МИССИИ  
**РАМА С БАЛКАМИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ**  
**ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ И  
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ**



## HI - SERVICES

**КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА ПОМОЩИ  
ASSISTANCE NON STOP**  
**ELEMENTS, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**  
ORIGIN 100% IVECO  
**ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ IVECO CAPITAL**

# IVECO В ИНТЕРНЕТЕ

Компания IVECO была первым производителем, создавшим свой собственный профиль в социальных сетях с современным дизайном и уникальным глобальным доступом.

Присутствие в Интернете и социальных сетях - это услуга, которую компания IVECO предлагает своим клиентам для комплексного и постоянного информирования о своих продуктах, услугах, технологиях, мероприятиях и акциях.

Для получения более подробной информации о новом STRALIS посетите наш сайт:

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

facebook

[www.facebook.com/iveco](http://www.facebook.com/iveco)

YouTube

[www.youtube.com/iveco](http://www.youtube.com/iveco)

flickr GAMMA™

[www.flickr.com/photos/iveco1975](http://www.flickr.com/photos/iveco1975)

# ЦВЕТА НОВОГО STRALIS



52469  
FEELGOOD ORANGE



50180  
CARRARA IVORY



50182  
ISTANBUL BLUE



50181  
PRAGUE YELLOW



50162  
MINERAL GREY



50179  
LION BLUE



50173  
ALPINE WHITE



50126  
MARANELLO RED



50177  
ALSACE GREEN

**IVECO**

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)